

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## MEI 2022

### INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VAN HET L.O.O.T.
- 12. FEMA NIEUWS
- 14. NIEUWE KOERS IN MOTORNAVIGATIE
- 18. BELANGRIJKE VRAGEN OVER.....
- 21. MOTORNIEUWS
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt Juni 2022 . Kopij voor 25 juni naar [infowijzerloot.nl](mailto:infowijzerloot.nl)

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## **Het Bestuur**

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

|                       |                 |             |  |
|-----------------------|-----------------|-------------|--|
| <b>Voorzitter</b>     | Martin Molenaar | 06-12102606 | <a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>         |
| <b>Secretaris</b>     | Karin Hogenbirk | 06-14426487 | <a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>     |
| <b>Penningmeester</b> | Melvin Smith    | 06-10921205 | <a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a> |
|                       | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>         |
|                       | PR Vacant       |             | <a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>                         |
|                       | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>         |
|                       | Jan Valk        | 06-51604842 | <a href="mailto:toercommissie@loot.nl">toercommissie@loot.nl</a>   |
|                       | Erik ten Kate   | 06-46331160 | <a href="mailto:toercommissie@loot.nl">toercommissie@loot.nl</a>   |

## **De Coördinatoren**

|   |                 |             |  |
|---|-----------------|-------------|--|
| <b>PR</b>   | Vacant          |             | <a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>                       |
| <b>Internet</b>   | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>       |
| <b>Clubprofielen</b>                                      | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a> |
| <b>Contact motorbladen</b>                                | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>       |
| <b>Redactie Infowijzer</b>                                | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>       |
| <b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b> |                 |             |  |
|   | Theo Kraaij     | 06-30542133 | <a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>   |

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## VAN HET L.O.O.T.

Concept notulen Algemene Leden Vergadering Landelijk Overleg Orgaan  
Toerclubs

Datum: 9 april 2022 in De Essenburcht in Kootwijkerbroek.

Aanwezig:

Bestuur LOOT

Martin Molenaar / CMV op Weg

Voorzitter AI

Karin Hogenbirk / Baarnse Motor Club

Secretaris

Malvin Smith / CMV op Weg

Penningmeester AI

Laurens Boersma / MC Promotie

Internet / Clubprofielen

Henk Bijkerk / MC Contact

Algemeen bestuurslid / redactie

Infowijzer

Clubs

Baarnse Motor Club

Penningmeester

MC Promotie

Voorzitter, Algemeen bestuurslid en 2 leden

De Schaffelaar

Voorzitter en Secretaris

VMTC Norg

Toercommissaris 2x

MC Keizer Karel

Algemeen bestuurslid

MV Almere

Toercommissaris

MTC Motovatie

Toercommissaris/Algemeen bestuurslid

MTC BMW den Bosch

Toercommissaris

MC Free Wheels

Toercommissaris 2x

Afwezige clubs met kennisgeving

VMTC

MC Roadrunner

MC de Happy Drivers

MAC Veenendaal

MV The Eagles

BMW Club Roosendaal

MC Mios '93

MC Alkemade

MTC Noord

## 1. Opening:

Voorzitter Al Martin Molenaar opent de vergadering, heet alle aanwezigen welkom voor de 33<sup>e</sup> ALV en stelt zichzelf voor. Geeft verder een kleine inleiding over dat er na een periode van mindere zichtbaarheid LOOT niet heeft stilgezeten gezien de betrokkenheid bij het convenant 'te luid is uit' met de MAG als kartrekker, het motorplatform. Wij zijn Intern bezig met de digitalisatie van de toerregistratie. Verder zij gesprekken geweest met de KNMV voor samenwerking m.b.t. toercompetitie.

Daar is geen vervolg op gekomen omdat het KNMV begin dit jaar heeft besloten te stoppen met de Toercompetitie en alle toeractiviteiten.

Dat betekent dat het LOOT op dit moment de enige is met een toercompetitie, wat ons binnen motorrijden Nederland een unieke positie geeft. Komend jaar zal daarom worden gekeken naar digitaliseren/automatiseren van de ritregistratie en het vergroten van onze naamsbekendheid.

## 2. Vaststellen van de agenda:

## 3. Ingekomen en uitgaande correspondentie:

Als enige correspondentie zijn een aantal afmeldingen ontvangen een voor de ALV.

## 4. Mededelingen:

Wijzigingen Toercommissie: Naar aanleiding van de oproep in de Infowijzer voor een toercommissaris, hebben Jan Valk en Erik ten Kate hebben zich hiervoor aangemeld om tezamen met zittend toercoördinator Theo Kraaij een nieuwe toercommissie te vormen. Als de vergadering goedkeuring geeft voor toetreding van Jan en Erik zullen zij ook deel gaan uitmaken van het bestuur.

Hierna wordt het woord gegeven aan Jan Valk die een kleine inleiding geeft over zichzelf en het ontstaan van het LOOT waarvan ook Jan aan de wieg heeft gestaan.

Er werd een Nationale motordag georganiseerd. Op het hoogtepunt waren 200 clubs aangesloten en was er een bloeiende toercompetitie.

Vanuit MC Promotie zijn eerder voorstellen gedaan om de toerkalender te promoten, de toercompetitie te stroomlijnen en de ritten op de kalender beter te coördineren. Dit heeft zowel bij het LOOT als het KNMV geen gehoor gekregen.

De nieuwe toercommissie gaat vormgegeven worden door Theo Kraaij, Jan Valk, Erik ten Kate, Arie van de Berghe met hulp van o.a. Rolien Rietberg. LOOT zal zich moeten buigen over wat LOOT voor de clubs wil betekenen en wat kan de clubs nog meer geboden worden dan alleen een Toerkalender en Toercompetitie.

Het LOOT moet aantrekkelijker voor clubs worden gemaakt. Verder zijn er ook ideeën om clubs aantrekkelijk te maken voor motorrijders. Rijden bij een club is rijden met een doel.

#### 5 . Concept notulen Algemene Leden Vergadering van 10 oktober 2020

Deze is gepubliceerd in de laatste Infowijzer. Hier zijn verder geen vragen over zodat deze notulen worden goedgekeurd.

#### 6 . Jaarverslag door de Secretaris

2020 begon nog met de LOOT Einddag in het vooruitzicht.

Corona diende zich aan en de LOOT einddag werd verplaatst naar 17 mei in de hoop dat corona verdwenen zou zijn. Vrij kort daarna werd alles door corona vrijwel onmogelijk en werd besloten de toercompetitie te stoppen tot nader order.

In oktober was het mogelijk, met afstand tussen personen, een ALV + toerkalendervergadering te houden in Achterveld.

Tijdens deze vergadering hebben 3 bestuursleden aangegeven te stoppen waarna een discussie volgde over het voortbestaan van het LOOT. Daarna werd voorgesteld in november een bijzondere ALV bijeen te roepen.

Na een oproep in de Infowijzer naar alle clubs hebben Martin Molenaar en Melvin Smith zich opgegeven. Na oriënterende gesprekken hebben beiden aangegeven een functie te willen vervullen.

In 2020 hebben 2 clubs opgezegd.

In de Infowijzer van februari 2021 worden Martin en Melvin voorgedragen als ad interim Voorzitter en ad interim penningmeester. Bij de eerstvolgende ALV zullen zij officieel worden benoemd.

In 2021 heeft wederom de toercompetitie stilgelegen. Een aantal clubs hebben wel hun rit kunnen laten doorgaan omdat men de mogelijkheid had zich aan de coronamaatregelen te kunnen houden.

Het bestuur heeft in 2021 alleen digitaal met elkaar kunnen overleggen over opstarten van alle toeractiviteiten zodra corona het veld heeft geruimd. Zijn besprekingen met de KNMV aanstaande. Wordt de luid is uit campagne in samenwerking met de MAG gelanceerd.  
In 2021 hebben 3 clubs hun lidmaatschap opgezegd.

## 7. Financieel jaarverslag 2020 – 2021

Melvin stelt zichzelf voor en geeft hierna een uitleg over het financieel jaarverslag. Melvin beschikte helaas niet over complete gegevens na het penningmeesterschap op zich te hebben genomen. Met het jaar 2020 heeft Melvin eigenlijk niet mee van doen gehad ivm aantreden als AI penningmeester in 2021.

Er is natuurlijk weinig gebeurt de afgelopen 2 jaar. Vrijwel geen bestuurskosten i.v.m. online vergaderen.

### 7a. Goedkeuring begroting

Melvin heeft naar aanleiding van een eerder opgestelde begroting een begroting voor 2022 opgesteld die globaal wordt doorgenomen.

### 7b. Kosten ritregistratie

Wij zijn aan het onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om ritten dusdanig te registreren dat onze vrijwilligers worden ontlast in de tijd die hiermee gemoeid is. Veelal hangt hier een behoorlijk kostenplaatje aan waarvoor voorlopig geen budget zal zijn. De huidige database is wat gedateerd en overvol met informatie van rijders die vermoedelijk al enige tijd geen ritten meer rijden. Met de ontwikkelaar van de database zal contact worden gelegd om te informeren wat de mogelijkheden verder zijn.

Wat nu van belang is voor de verwerking van alle ritgegevens dat alle inschrijfformulieren zo compleet mogelijk worden aangeleverd. Hierbij is vermelding van een LOOT-nummer van groot belang.

## 8. Kascommissie

Kascommissieleden voor deze kascontrole zijn André van den Enden (MC Contact) en opgeroepen reservekascommissielid Jan Valk (MC Promotie) omdat de tweede man was vergeten kascommissielid te zijn.

#### 8a. Verslag Kascommissie

André van den Enden heeft de gemaakte stukken gecontroleerd en een verslag geschreven waarin een aantal aandachtspunten worden aangegeven en enkele vragen zijn gesteld die door Melvin zijn beantwoord.

Jan Valk geeft een toelichting op de financiën en geeft ook aan de stukken te hebben ontvangen en deze te hebben gecontroleerd.

Door André en Jan is met Melvin afgesproken dat met een paar maanden een tussentijdse controle wordt gedaan i.v.m. een aantal door André gegeven adviezen waarin nog een aantal gegevens moet worden verwerkt.

Ondanks de nog te maken aanpassingen is besloten de penningmeester décharge te verlenen. Dit heeft ook te maken met het feit dat Jan Valk als enige kascommissielid hier geen oordeel over wil/mag vellen.

Alvorens décharge te verlenen volgens nog wat vragen van aanwezigen., oa of bij décharge ook automatisch het vorige bestuur gedechargeerd wordt die het eigenlijk niet voor elkaar had. E.e.a. had toen te maken met het missen van een aantal documenten en het feit dat er geen toegang kon worden verkregen tot de Robecorekening. Dit is inmiddels allemaal geregeld. Verder volgt nog een opmerking over het feit dat er nu eea niet volledig zou kunnen kloppen, waarna Jan aangeeft dat alles klopt maar er nog een aantal technische zaken moeten worden gedaan die het jaaroverzicht volledig zouden maken.

Na een korte ingelast pauze wordt de vergadering hervat bij punt 8b

#### 8b. Benoemen reservekascommissielid

Hierop volgt vooralsnog vanuit de aanwezigen geen aanmelding.

Besloten wordt, indien er vandaag niemand zich aanmeldt, de clubs hierover zullen worden aangeschreven.

#### 9. Aftreedrooster

Voor dit jaar is dat alleen van toepassing op Henk Bijkerk, verantwoordelijk voor de Infowijzer. Henk is aftredend maar herkiesbaar. Door de vergadering wordt Henk herkozen.

Dit is ook het moment om de aanwezigen te vragen akkoord te gaan met benoeming van Martin Molenaar als voorzitter en Melvin Smith als penningmeester. Ook hiermee wordt ingestemd zodat beiden nu een officiële status hebben.



## 9b. Vacature PR

Het is van belang dat wij een actieve PR-man of vrouw aan ons kunnen binden voor het vergroten van onze naamsbekendheid en het werven van nieuwe leden. Denk hierbij aan social media waar wij ritten van clubs kunnen promoten. Goede doelen kunnen vermelden. De actie t.b.v. Oekraïene van Jan Valk is hier een goed voorbeeld van.

Kansen die wij hebben zien wij niet altijd waarbij ook een beroep op alle aangesloten clubs. Wat kan LOOT bv meer betekenen voor clubs.

Alle clubs wordt gevraagd om binnen de club of daarbuiten te informeren of er mensen zijn die zich op PR-gebied voor ons zouden willen inzetten.

## 10. Datum Algemene Leden Vergadering 2023

Het bestuur stelt voor de ALV van 2023 te houden op zaterdag 15 april 2023.

Normaliter hielden wij een tweede zogenaamde toerkalendervergadering in oktober.

Alle aanwezigen wordt gevraagd of nog wenselijk wordt geacht dat wij hier een aparte vergadering voor beleggen.

De afgelopen 2 jaar zijn wijzigen digitaal doorgegeven aan Theo Kraaij. Dat loopt prima waardoor een dergelijk vergadering eigenlijk overbodig is. Het bestuur ziet ook geen meerwaarde meer in een dergelijke vergadering.

Rolien Rietberg vraagt of dit ook niet via zoom kan. Op zich een goed plan omdat dan ook wellicht clubs aanhaken die normaliter niet naar een vergadering komen.

Niemand van de aanwezigen vindt een toerkalendervergadering noodzakelijk.

Laurens stelt voor dit als agendapunt voor de volgende ALV te plaatsen ter evaluatie.

## 11. LOOT Kampioensdag

Voor het houden van de LOOT Kampioensdag als afsluiting van het voorgaande toerjaar, zal medewerking van een aangesloten club gevraagd worden zodat de dag in samenwerking met het LOOT bestuur invulling wordt gegeven.

In 2020 zou dit ism MC de Megafoon uit Twello worden georganiseerd. Dit is echter niet van de grond gekomen en kon uiteindelijk door corona ook niet doorgaan. Besloten wordt opnieuw contact op te nemen met de Megafoon.

Mocht deze club hier geen medewerking aan willen/kunnen verlenen dan zal een oproep in de Infowijzer worden geplaatst.

## 12. Wat verder ter tafel komt

Er wordt nog even teruggekomen op punt 8 m.b.t. kascommissie.

Hiervoor stellen Paul Cornelissen en Wim van den Broek van MTC de Schaffelaar zich beschikbaar.

Rolien Rietberg: kandidaten Jan Vak en Erik ten Kate nog moeten worden gekozen. Excuus van de secretaris om dit bij punt 9 te hebben verzuimd. Met algehele instemming worden Jan en Erik bij verstek, gekozen en treden als Algemeen bestuurslid toe tot het bestuur.

Rinze Katz: hoeveel clubs er nu bij het LOOT zijn aangesloten. Dat zijn er op dit moment 61. De site behoeft nog enige aanpassing in deze.

Jan Meijerink: Gaan wij clubs aanschrijven die nu lid zijn bij het KNMV maar geen lid van het LOOT. Daar ligt zeker een taak voor ons om te kijken of wij deze clubs weer kunnen terugwinnen voor het LOOT.

Kan het LOOT ook voor meer publiciteit en veiligheid VRO cursussen gaan aanbieden.

Dit zou den wij eventueel een onderdeel van ons als LOOT kunnen worden.

Jan Valk geeft aan dat wij dit best zouden kunnen propageren. MC Promotie doet dit al bij de eigen leden en bij deelnemen krijgt men een jaar gratis contributie.

Rolien Rietberg: geeft aan dat LOOT alvorens dergelijk zaken aan te bieden, eerst moet zorgen dat het LOOT alles op de rit heeft.

Dit is uiteraard onze eerste prioriteit, echter input van dergelijke zaken wordt gewaardeerd en kan, als de tijd daar is, eventueel worden opgepakt.

## 13. Rondvraag

Els Wortel vraagt om het eerder versturen van de factuur.

Deze is de laatste 2 jaar nogal laat verstuurd.

Het is de bedoeling dat de facturen worden verstuurd en zijn voldaan voordat de nieuwe toerkalender van start gaat.

Rinze Katz: vraagt naar samenwerking met het KNMV.

Martin geeft aan dat hij samen met Laurens een teamsmeeting heeft gehad met Hans Leenstra en Marc te Witt van het KNMV.

Er is door KNMV toen wel aangegeven dat er plannen waren om te gaan stoppen met de toercompetitie. Daarbij is aangegeven dat zij ons eventueel zou kunnen helpen met het voortzetten van onze competitie m.b.t. vereenvoudiging van onze ritregistratie. Daarvoor zou nog eea van de zijde van het KNMV worden uitgezocht. Daarna is het stil gebleven. Begin dit jaar is nog contact gezocht met het KNMV voor de status van wat er nog zou worden uitgezocht en daar kwam een beknopte verklaring uit dat zij zijn gestopt. Men heeft alleen aangegeven dat wij bij het bedrijf Label 4 een kunnen informeren.

Het is nu gewoon duidelijk dat KNMV exit is wij zelf moeten gaan zorgen voor een goedlopende organisatie en toecompetitie.

#### 14. Sluiting

Het bestuur dankt allen voor de aanwezigheid en nodigt uit voor een drankje.



## FEMA NIEUWS

### Duitse motorrijders vechten voor open wegen

Duitse motorrijders komen op tegen wegafsluitingen voor motorfietsen door op zaterdag 14 mei 2022 een demonstratie te organiseren in de omgeving van Feldberg. De Taunus is een bergketen in Hessen, Duitsland, ten noorden van Frankfurt. De hoogste piek in het bereik is de Großer Feldberg op 878 meter. Met afschuw, teleurstelling en ergernis hebben de motorverenigingen in de Duitse regio Hochtaunus kennis moeten nemen van meer geplande 'tijdelijke' wegafsluitingen exclusief voor motoren in de omgeving van Feldberg (klik hier voor een eerder artikel over dit onderwerp). De reactie van de motorrijders is een grote demonstratie op zaterdag 14 mei. De demonstratie begint rond 11.30 uur op het stadsdeelkantoor van de wijk Hochtaunus, Ludwig-Erhard-Anlage 1-5, 61352 Bad Homburg vor der Höhe. Van daaruit rijdt een motorparade naar de Sandplacken/Feldberg. De motorrijders demonstreren om verschillende redenen tegen de motorverboden: Testen tot het resultaat past De tijdelijke afsluiting van het tracé in 2022 (elk tweede weekend van de maand, van april tot en met oktober) wordt door de deelraad een 'proef' genoemd. Dit is nu de tweede (vermeende) test van een routeafsluiting alleen voor motorfietsen na een testafsluiting die al in 2019 was uitgevoerd. In zijn persbericht van 26 maart 2019 had districtsbestuurder Ulrich Krebs beloofd (citaat): "De blokkering van de test heeft een open einde... We zullen met alle betrokkenen om de tafel gaan zitten en de bevindingen van de in mei en september (2019) verzamelde gegevens bekijken en evalueren." Tot op heden is deze belofte echter niet gehouden. Er is geen open, transparante discussie over de resultaten met de motorbonden geweest. Hierdoor ontstaat de indruk dat de autoriteiten net zo lang blijven 'testen' tot ze het gewenste resultaat hebben. Oplossingen van motorrijders worden consequent genegeerd De Duitse motorrijdersorganisatie (en FEMA-lid) BVDM schreef in maart 2021 (vóór de start van het motorseizoen) de districtsbestuurder en de burgemeesters van Schmitten en Oberursel, evenals alle partijen in de deelraad, en stelde constructief, effectief maatregelen om het probleem op te lossen en verzocht om een vergadering. Politici hebben nooit gehoor gegeven aan dit verzoek. De brief werd nooit beantwoord.

De motorrijders interpreteren de huidige regeling dan ook als een 'autoritaire' belediging. Er wordt niet geprobeerd om motorrijders en burgers te betrekken bij het oplossen van problemen. Woordbreuk door lokale politici De wegafsluiting van de stadsdeelbeheerder wordt uiteraard ondersteund door de burgemeester van de gemeente Schmitten (Julia Krügers, CDU) en de eerste wethouder van de stad Oberursel (Christof Fink, Bündnis 90-Die Grünen). In de lokale verkiezingscampagne van 2021 hadden beide politici de motorverenigingen schriftelijk beloofd dat wegafsluitingen pas als 'laatste redmiddel' zouden worden beschouwd als andere maatregelen niet effectief zouden blijken te zijn. Mildere, alternatieve maatregelen (die de motorbonden zelfs schriftelijk hadden ingediend) werden en worden niet toetsbaar uitgevoerd of getest. Deze woordbreuk door de politici veroorzaakte ook verontwaardiging bij de Duitse motorrijders. Namens de districtsvereniging van de CDU (Christen-Democratische Unie) in de Hochtaunuskreis, op 18 juni 2020 Markus Koob (districtsvoorzitter van de CDU in de Hochtaunuskreis, lid van de districtsfractie en lid van de Bondsdag, de nationale parlement) de volgende verklaring (citaat): "... Ik denk echter niet dat algemene rijverboden op zon- en feestdagen voor alle motorrijders passend zijn. Dit zijn de dagen dat motorrijders vooral hun hobby kunnen uitoefenen en natuurlijk ook het recht hebben om hun toertochten te mogen maken met legaal aangeschafte machines." Geen enkele partijpoliticus heeft alternatieve maatregelen gevraagd, onderzocht of voorgesteld. De geordende wegafsluitingen zijn een confronterende setting van het 'laatste redmiddel' zonder zelfs maar aan alternatieve maatregelen te denken. De overgrote meerderheid van de motorrijders heeft veel begrip voor de problemen van geluidsoverlast veroorzaakt door het illegale gedrag van sommige motorrijders. Daarom zet de BVDM zich niet in voor een zogenaamde 'tijdelijke geluidsonderbreking' als oplossing voor het probleem, maar voor een blijvende en duurzame vermindering van de geluidsemisatie. Voor de demonstratie op 14 mei werken meerdere motorverenigingen samen. Ga voor de laatste informatie over de demonstratie naar de BVDM website.

Wim Taal

## Nieuwe koers in motornavigatie

Navigatiesystemen zijn in de loop der jaren steeds groter en groter geworden. Maar er lijkt een nieuwe koers ingeslagen te zijn. Kleinere en simpelere motornavigatie, waarbij de smartphone in de binnenzak als brein gebruikt wordt.

In de bijna tien jaar dat ik nu motorrijd, heb ik geëxperimenteerd met zo'n beetje alle vormen van motornavigatie. Van een post-it op mijn toerenteller met daarop de belangrijkste plaatsen op de route genoteerd, tot de meest uitgebreide navigatiesystemen van TomTom en Garmin. Wat ik daarbij voornamelijk heb uitgevonden, is dat je eigen vindingrijkheid inzetten om heelhuids op de eindbestemming aan te komen het allerleukste is om te doen. Zeker op een motor.

Het valt niet te ontkennen dat de systemen voor motornavigatie steeds groter geworden zijn. En uitgebreider! Maar schieten ze daardoor hun doel misschien iets te ver voorbij? Heb je echt zoveel informatie nodig als je onderweg bent? Je zou het ook als enorme bron van afleiding kunnen zien, terwijl je eigenlijk liever van de omgeving en je route geniet.

En hoe uitgebreider je navigatiesysteem is, hoe minder je zelf gaat nadenken. Daarbij, een goede navi van de grote merken kost erg veel geld. En dat terwijl iedereen tegenwoordig een smartphone in zijn of haar binnenzak heeft zitten die in principe veel meer kan.

Het alternatief is dan ook om je telefoon op je stuur te zetten. Maar velen zullen daar, net als ik, net wat te zuinig op zijn. Zeker ook omdat je er dan eigenlijk ook een waterdicht hoesje voor moet aanschaffen die toch altijd net niet helemaal waterdicht blijkt. Maar er is een andere oplossing. Een gulden middenweg als het ware: een tweede scherm.



### Punt-voor-punt

Motorfabrikanten zijn daar zelf ook al ver gevorderd in. Merken als Triumph, KTM, Ducati en andere 'luke' merken werken bijvoorbeeld al met dit soort 'connectivity': een verbinding tussen telefoon en je

dashboard. Een van de eerste systemen die redelijk goed werkte, was dat van BMW Motorrad. De wegenkaart van het gewenste land/regio download je op je telefoon waarna je daarvandaan een route aanmaakt. De navigatie verschijnt vervolgens in het dashboard van je motor, als soort tweede scherm. Niet met een lijntje op een grote kaart, maar met heel erg eenvoudige navigatie die je punt-voor-punt naar je bestemming brengt.

Bij een kruispunt zie je of je links, rechts of rechtdoor moet aanhouden, op een rotonde wordt aangegeven welke afslag je moet nemen. Kwestie van opletten. Toen ik er twee jaar geleden voor het laatst veelvuldig gebruik van maakte, was het echter nog niet mogelijk om ook een route te rijden. Inmiddels is dit wel mogelijk al heb ik hier nog geen gebruik van kunnen maken (bedankt voor de tip Marc!).

Een échte route bedoel ik dan, zoals wij motorrijders ze graag zien. Dus niet zo snel mogelijk van A naar B, maar van A naar A via fijn slingerende wegen. Er is immers een enorm verschil tussen 'navigatie' en 'motornavigatie'. Je kon wel een aantal bestemmingen instellen zoals je dat ook via Google Maps kan doen, maar een track of langere route maken was niet echt mogelijk. Andersom was het het wel mogelijk om een gereden route te exporteren als gpx-bestand om te delen met anderen of later nog eens te rijden met een high-end navigatiesysteem. Daarbij is het nog een redelijk nieuwe feature die ingebouwd is op productiemotoren. Wil je er dus gebruik van maken, dan zal je een nieuwe motor moeten aanschaffen aangezien het systeem niet overgezet kan worden naar een andere motor. Daar hebben veel mensen dus niets aan.

### Tripper

Maar het hoeft niet per se in het dashboard verwerkt te zitten, het kan ook anders. Dat bewijst bijvoorbeeld Royal Enfield met het Tripper-systeem dat dit jaar gepresenteerd is. Dat systeem zit als een klein rond schermpje naast de kilometerteller gemonteerd. Dat systeem wordt eigenlijk volledig aangestuurd vanaf je telefoon als een soort verlengstuk op het stuur, zonder die telefoon daadwerkelijk op het stuur te hoeven zetten. Het systeem zit dit jaar standaard op nieuwe modellen van de Himalayan en de Meteor 350.

Tijdens een rit georganiseerd door Royal Enfield is die nieuwigheid nog enigszins te merken. De app die ik van te voren al heb gedownload op mijn telefoon, weigert namelijk dienst zodra hij verbinding moet maken met het systeem. Het heeft iets te doen met bepaalde rechten die aan de app toegekend moeten worden. Langs de weg komen we er zo snel even niet uit. Maar met de telefoon van de voorrijder in mijn binnenzak werkt het systeem feilloos. Voor zover ik in die twintig kilometer heb kunnen ervaren, werkt het navigeren redelijk eenvoudig zo lang je je kop er een beetje bijhoudt. Net als bij andere navigatiesystemen, kom je zo nu en dan gekke dingen tegen. Een afslag die geen afslag is, of juist andersom. Kleinigheden. Maar als je gewoon een beetje oplet, dan kom je er altijd wel.

Het enige probleem is dat ook het Tripper-systeem vooralsnog enkel verkrijgbaar is als vaste uitrusting van de genoemde nieuwe modellen. Niet los verkrijgbaar dus. Wellicht dat het als accessoire beschikbaar wordt, maar daar kan de importeur ons op moment van schrijven nog geen duidelijkheid over bieden. Ook hier heb je dus eigenlijk niets aan als je een andere motor rijdt.

### Beeline

Heb je geen zin om een fonkelnieuwe motor te kopen maar wel met een dergelijk tweede scherm te kunnen navigeren? Dan is er gelukkig nog Beeline. Dit Britse bedrijf is één van de merken die een oplossing heeft voor dit soort motornavigatie. In feite is het Tripper-systeem van Royal Enfield zeer vergelijkbaar met het systeem dat Beeline al een aantal jaar maakt. Van origine is hun handzame navigatiesysteem eigenlijk voor fietsers ontwikkeld, maar inmiddels is er ook de Beeline Moto: een iets robuuster en strakker ontworpen apparaatje. Het is in feite een zeer eenvoudig systeem dat op nagenoeg iedere motor gemaakt kan worden. Geen moeren en bouten met lompe RAM-mounts om al het gewicht te houden, maar een simpel plastic plaatje dat op zijn plek gehouden wordt met twee elastieken.

Heb je clip-ons of geen vrije ruimte op je stuur of spiegel, dan wordt er ook nog een klein armpje meegeleverd dat je met een sterke sticker kan bevestigen op je tank of kuipruit. Het systeem werkt met hetzelfde schuifstelsel als Go-pro camera's, dus eventueel kun je ook die stickers gebruiken als die al op je motor zitten. Daarop klik je het systeem en draai je 'm met een kwartslag naar rechts vast. Klaar is Kees.

### Eenvoudig

Geen voedingskabels die je naar je accu moet trekken, maar een interne batterij die tot wel 30 uur doet met een lading. Wat betreft het formaat is het schermje niet veel groter dan een flink horloge. Het systeem werkt met een gyroscoop en een app op je telefoon. Daarop voer je de bestemming in en kies je uit een paar routes die de app automatisch aanmaakt. Dat is in feite alles. Via een bluetooth-verbinding wordt er stapsgewijs een routebeschrijving op de Beeline gezet naar mate je de route volgt. Dat wordt gedaan met een pijl die de richting aangeeft die je moet volgen. Met een puntje aan de linker-, of rechterkant van de pijl zie je aan welke kant je afslag zit. Een cirkel met getalletje erin zegt je welke afslag je moet hebben op een rotonde. Redelijk logisch als je voor het eerst gaat rijden.



### Avontuurlijke motornavigatie

Wat de Beeline Moto wel biedt en de systemen van de grote fabrikanten nog niet, is een beetje avontuur. Zo kun je heel eenvoudig een gpx-route in de app laden en rijden. Daarbij is er ook nog de manier van navigeren. Je kunt het systeem stapsgewijs een routebeschrijving laten zien op het scherm, maar je kunt ook kiezen om de kompas-modus aan te zetten. In die modus wijst de pijl op je scherm direct naar je bestemming. Je moet dan dus zelf maar zien hoe je er komt. Leuk om een middagje mee aan te klooiën en nieuwe wegen te ontdekken.

Al heeft het natuurlijk ook beperkingen. Woon je tussen de rivieren – zoals ik – of in de bergen, dan heb je soms lange tijd niets aan je kompas. Ben je niet bekend met bruggen, passen of tunnels, dan kan het zijn dat je lang in de verkeerde richting aan het rijden bent om rond deze natuurlijke obstakels te rijden. Maar goed, dat is natuurlijk ook een belangrijk gedeelte van het plezier dat je ermee kan beleven!

We kunnen al met al wel stellen dat de smartphone een steeds belangrijkere rol gaat spelen in motornavigatie. Zij het niet op het stuur zelf, dan wel met een tweede scherm of geïntegreerd in het dashboard van je motor. En wil je gewoon een ouderwetse kaart met een lijn voor je zien? Dan zijn er altijd nog de grote namen in de navigatiewereld die zulke systemen aanbieden of verschillende apps voor je telefoon zoals bijvoorbeeld Calimoto. Maar dat het ook anders kan, dat staat vast. De nieuwe koers in motornavigatie is ingezet.



## **Belangrijke vragen over motorbanden**

Banden horen tot de meest besproken onderwerpen in de motorwereld. Niet zo gek natuurlijk, gezien de belangrijke rol die ze spelen. Tegelijkertijd bestaan er ook veel mythes en soms zelfs regelrechte onzinverhalen over banden. We hebben een aantal vragen gesteld aan de experts van onder meer Bridgestone, de grootste bandenfabrikant ter wereld.

Wat vinden motorrijders de belangrijkste eigenschap van een motorband? Om maar meteen de eerste mythe te debunten: dat is niet de prijs! Uit alle onderzoeken, en er zijn er veel geweest op dit gebied, blijkt zonneklaar dat vertrouwen, stuureigenschappen en grip in de regen met stip op de eerste plaats staan.

Motorrijders willen een band die specifiek in de regen optimaal presteert en juist op het nat veel vertrouwen geeft. Daarvoor worden veel verschillende technieken gebruikt.

Het meest recente voorbeeld daarvan is Bridgestones Pulse Groove-technologie, die wordt toegepast bij de nieuwe T32-band voor een veel efficiëntere afvoer van het water. Ook bijvoorbeeld Continental heeft het profiel van de nieuwe RoadAttack daarvoor aangepast.

Motorrijders waarderen dus uitstekende nat weer-eigenschappen het hoogst, gevolgd door grip, comfort en levensduur. Dan de prestaties op droog wegdek. Een band moet goed sturen op de droge weg, een goede feedback geven en een strak en stabiel karakter bij hoge snelheden vertonen.

Dat zorgt voor de fun die in het motorrijden zo belangrijk is. De prijs voor een premium band is een factor die veel minder doorslaggevend is voor veel motorrijders. De prijs moet goed zijn, maar de bereidheid om voor kwaliteit te betalen blijkt de norm te zijn.

Nieuwe motorbanden moeten voorzichtig worden ingereden

Een verstandig advies! Het is bij moderne motorbanden niet zo dat er smeermiddelen gebruikt worden om de band uit de mal te krijgen. Wel wordt door vrijwel alle merken een losmiddel gebruikt dat twee doelen heeft.

Ten eerste natuurlijk om ervoor te zorgen dat de band los komt uit de mal, maar daarnaast heeft het ook een conserverende werking waardoor de veroudering van het rubber wordt tegengegaan.

Een ander heel belangrijk punt is dat bij nieuwe banden het vulkanisatieproces nog niet volledig is afgerond. Dat proces loopt tot in de eerste gereden kilometers door en is belangrijk voor de levensduur van je banden. Je zult merken dat je de vulkanisatie zelfs kunt ruiken! Het is die wat zwavelachtige geur van een splinternieuwe band die je moeilijk kunt thuisbrengen – nu weet je dus waar die vandaan komt!

Daarom ook het advies om het de eerste kilometers rustig aan te doen. Bandenfabrikanten adviseren tot zelfs 200 kilometer als inrijperiode.

#### Banden onderhoud

Een lek gereden band moet je altijd vervangen

Ja, dat is absoluut veiliger. Een ‘plug’ wordt als noodmaatregel of thuiskomertje gebruikt en alleen wanneer er met een zeer beperkte snelheid gereden wordt. Zeker met de moderne uiterst krachtige motoren is het gewoon geen goed idee om met een gerepareerde band door te rijden, omdat het karkas beschadigd is, waardoor later stukken van het loopvlak kunnen loslaten.

We hebben voorbeelden gezien van met een plug gerepareerde banden waar later bij hoge snelheden letterlijk de lappen rubber vanaf vlogen. Wanneer je lek rijdt met een net nieuwe band, is dat financieel gezien een dure grap. Er is echter een bandenfabrikant die een lekrij-garantie aanbiedt. Daarmee ben je gratis 24 maanden gedekt tegen de financiële gevolgen van een lekke band. Een prettige gedachte.

Lees ook: Alles wat je altijd al over banden wilde weten – bandenspanning

Nieuwe (achter)banden rijd je sneller lek

Helaas geen fabeltje. Door het nieuwe profiel met de nog scherpe hoeken en randen van een nieuwe band ‘grijpt’ de voorband makkelijk spijkers, schroeven en allerhande andere rotzooi op, en dat buitelt allemaal richting achterband.

Schroeven en spijkers landen graag met de zware kopse kant op de weg (kwestie van zwaartekracht, snelheid en massa) en de scherpe punt doorboort vervolgens jouw net gemonteerde verse rubber.

Niet voor niets hadden oude politiemotoren van die lelijke ‘spijkervangers’ onder het carter hangen. Gewoon een stevige lap rubber die tot bijna op de weg hing en opgeworpen spijkers naar de zijkant dirigeerde.

Ook de praktijkcijfers bewijzen de theorie dat nieuwe (achter)banden sneller lek rijden. Uit de Simply Ride-lekrijgarantieclaims blijkt zonneklaar dat er met 70 procent van de lek gereden banden minder dan 2.000 kilometer gereden was. En van die lekke banden betrof het in twee derde van de gevallen de achterband!

Zijn alle motorbanden tegenwoordig even goed?

Veel motorrijders grijpen terug op vergelijkende bandentests om erachter te komen welke band nu het ‘beste’ is. Hoewel tegenwoordig vrijwel alle banden het predicaat ‘goed’ meekrijgen, is het aan te bevelen om even stil te staan bij hoe er precies getest wordt.

Vaak worden de tests namelijk uitgevoerd door professionele coureurs op afgesloten circuits. Om de testresultaten spectaculair te laten ogen moet er altijd een ranking aan de resultaten gekoppeld worden om daarmee een ‘winnaar’ te bepalen. Een geliefd testonderdeel zijn dan de rondetijden.

De verschillen zijn echter vrijwel altijd minimaal, waardoor fracties van seconden al het verschil kunnen maken tussen een eerste plek en de nummers drie, vier of vijf. Zoals een toonaangevend Duits motormagazine al schreef: “In de praktijk zijn deze verschillen echt verwaarloosbaar.”

Bij de tegenwoordig vaak echt minimale testverschillen is in feite de waarde van de ranking ondergeschikt. Een veel beter beeld krijg je aan de hand van de introductietests van de verschillende banden, waar dieper wordt ingegaan op juist de niet-meetbare factoren als het vertrouwen dat de banden geven en hoe ze aanvoelen. Precies die eigenschappen dus die de motorrijder cruciaal vindt.

Bas Vis

## MOTORNIEUWS



### **Wegafsluiting Epenerbaan Vaals vooralsnog van de baan**

**Zuid-Limburg wordt weer een stukje gastvrijer voor motorrijdend Nederland. De uitkomst van een pilot, waarbij de Epenerbaan bij Vaals in de weekenden verboden gebied was voor motorrijders, lijkt vooralsnog geen vervolg te krijgen met een vaste verkeersmaatregel.**

Het was even puzzelen voor wie tussen 1 augustus en 1 november van 2021 een motorroute over de Epenerbaan bij Vaals had uitgezet. Op zaterdag en zondag was deze weg namelijk tussen 09.00 en 21.00 uur afgesloten voor motorrijders.

Het ging hierbij om een pilot van de werkgroep 'Verantwoord op Weg' (inmiddels omgedoopt tot 'Team Heuvelland') ter verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het Zuid-Limburgse heuvelland, een initiatief van de verschillende gemeenten in de regio.

Hoewel er tijdens de pilot geconstateerd werd dat de wegafsluiting eenvoudig te handhaven is (wie het verbodsbord toch voorbijrijdt is strafbaar), moet ook geconcludeerd worden dat handhaving slechts goed mogelijk was dankzij extra ingehuurde BOA's en georganiseerde politieacties. De normale capaciteit vanuit de politie is niet toereikend. Daarnaast vindt er een verplaatsing van motorverkeer plaats naar de kernen van onder andere Vijlen en Epen. Door enkel de Epenerbaan op deze tijden af te sluiten, zou het gewenste effect – het terugdringen van overlast met betrekking tot motorfietsen – niet behaald kunnen worden.

### Weinig draagvlak

Naast dat de maatregel moeilijk te handhaven lijkt bij een vaste maatregel, is er weinig maatschappelijk draagvlak. Want hoewel de afsluiting ook bedoeld is om motorrijders die zich niet aan de snelheids- en/of geluidsnormen houden bewust te maken van hun gedrag, blijkt dit effect niet gemeten te worden. De KNMV vraagt zich af of dit effect überhaupt bereikt kan worden met een dergelijke maatregel. In gesprek gaan met mensen werkt daar in onze ervaring beter voor, iets wat we bijvoorbeeld zagen tijdens een bewustwordingsactie op de Lekdijk bij Amerongen.

rjan Everink, hoofd verkeer en opleidingen bij de KNMV: “het is goed nieuws dat er in dit dossier gekozen wordt om de wegafsluiting niet verder door te zetten. Het uitsluiten van motorrijders als groep van een wegvak is nooit te verantwoorden in de strijd tegen ‘overlast’. Wij pleiten er daarom voor om te handhaven op de wetgeving om op die manier welwillende motorrijders die zich netjes aan de regels houden zo min mogelijk te beletten tijdens hun rit. Daarnaast is het vooral goed om het gesprek aan te gaan. Immers: waar niet gepraat wordt, wordt niet begrepen.”

De KNMV roept motorrijders in het hele land op om zich ook daadwerkelijk als verantwoordelijke motorrijders te gedragen, dus ook als je nu (weer) van de Epenerbaan gebruik gaat maken. Everink: “We moeten ons ervan bewust zijn dat de hobby die wij met veel passie beoefenen, misschien niet de hobby van een ander is. Heb plezier en geniet, maar houd rekening met anderen.”

Een mooi voorbeeld hiervan is het initiatief vanuit de motorwereld genaamd *Te Luid Geluid is Uit*.

Dit convenant (ondertekend door motorclubs, belangenverenigingen, motormedia en andere partijen uit de motorwereld) moedigt motorrijders aan om hun verantwoordelijkheid te nemen op het gebied van geluid.”

## **SWOV: NA 20 JAAR NIEUW GROOTSCHALIG DIEPTEONDERZOEK NAAR MOTORONGEVALLEN**

Begin april is SWOV, het nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidsonderzoek, gestart met een diepteonderzoek naar motorongevallen. Bij diepteonderzoeken worden verkeersongevallen van een bepaald type tot in detail geanalyseerd. Met de inzichten die dit oplevert kunnen aanbevelingen worden gedaan om toekomstige ongevallen te voorkomen. Eerder voerde SWOV dieptestudies uit naar onder meer ongevallen met speed-pedelecs, scootmobielen, bestelauto's en snorfietsen.

Jaarlijks vallen in Nederland ruim veertig verkeersdoden onder motorrijders. In vergelijking met andere vervoerswijzen, hebben motorrijders een hoger risico om bij een verkeersongeval te overlijden of ernstig gewond te raken. Het laatste grootschalige onderzoek naar motorongevallen werd twintig jaar geleden uitgevoerd: het zogeneten MAIDS-onderzoek.

SWOV wil met het nu gestarte diepteonderzoek een hernieuwd inzicht krijgen in de factoren die een rol spelen bij het ontstaan en de afloop van motorongevallen, en de ontwikkelingen die daarin zijn opgetreden sinds het MAIDS-onderzoek. Deze dieptestudie wordt uitgevoerd door het SWOV-team voor diepteonderzoek.

SWOV Diepteonderzoek richt zich steeds op een specifiek type ongeval. Een speciaal SWOV-team verzamelt informatie over een groep vergelijkbare ongevallen en bestudeert elk ongeval in detail. Daarbij kijkt het team naar de personen die bij het ongeval betrokken waren, naar hun voertuigen en naar de ongevalslocatie. Ook de samenhang daartussen is belangrijk: een verkeersongeval wordt vaak veroorzaakt door een combinatie van factoren.

### Politiemeldingen

Sinds april 2022 onderzoekt het SWOV-team voor diepteonderzoek motorongevallen. Als er een motorongeval is gebeurd, krijgt het team daarover een melding van de politie. Het team neemt vervolgens contact op met de mensen die bij het ongeval betrokken waren, inspecteert de schade aan de voertuigen en bekijkt de locatie waar het ongeval plaatsvond.

### Interviews met de betrokken personen

Het team wil graag weten wat er precies is gebeurd en wat er aan het ongeval vooraf ging. Ook wil het in kaart brengen welke gevolgen het ongeval voor de betrokkenen heeft; voor de motorrijder en voor eventuele passagiers of andere verkeersdeelnemers waarmee hij in botsing is gekomen.

Daarom neemt een van de psychologen van het team contact op met de betrokkenen om, indien mogelijk, een persoonlijk gesprek te voeren.

### Anoniem

De informatie die voor dit onderzoek wordt verzameld, is uiteraard vertrouwelijk en wordt alleen gebruikt voor dit onderzoek. Alle gegevens worden bovendien direct geanonimiseerd.

### Medische gegevens over letsels

Een belangrijk doel van het onderzoek is om het aantal verkeersgewonden te verlagen. Daarom wil het team weten welk letsel de betrokkenen hebben opgelopen en hoe dit letsel is ontstaan.

Met dit doel vraagt het team de betrokkenen toestemming om de medische gegevens op te vragen over de verwondingen die ze bij het ongeval hebben opgelopen en waarvoor ze in het ziekenhuis zijn behandeld.

### Inspectie van de voertuigen

De schade aan de voertuigen geeft informatie over wat er tijdens het ongeval is gebeurd. Daarom onderzoekt het team de voertuigen. Er wordt op dat moment ook gezocht naar sporen van lichamelijk contact op de voertuigen. Deze sporen worden later vergeleken met het letsel van de betrokkenen. Inspectie van de ongevalslocatie Om een duidelijk beeld van de ongevalslocatie te krijgen, bekijkt het team de situatie ter plaatse. Er wordt een schets van de verkeerssituatie gemaakt en er worden foto- en video-opnamen gemaakt van de ongevalslocatie en de directe omgeving.

### Analyse

Welke factoren spelen een rol bij het ontstaan van motorongevallen? En zijn er specifieke letsels die bij deze ongevallen vaak voorkomen? In de analysefase wordt gezocht naar een antwoord op deze vragen. Eerst wordt per ongeval bepaald welke factoren een rol hebben gespeeld bij het ontstaan en verloop van het ongeval. Daarna wordt de set van verzamelde ongevallen bekeken en wordt nagegaan of er overeenkomsten zijn. Een volgende stap is maatregelen te bedenken waarmee deze ongevallen in de toekomst kunnen worden voorkomen.

*Bron: SWOV*



## **CBS: IN 2021 VERONGELUKTEN 52 MOTORRIJDERS BIJ VERKEERSONGEVAL IN NEDERLAND**

In 2021 kwamen 52 motorrijders om het leven na een verkeersongeval, dat is een stijging ten opzichte van de 44 in 2020 maar exact gelijk aan 2019. Bij deze vorig jaar dodelijk verongelukte motorrijders betrof het 51 mannen en één vrouw, een verhouding die eigenlijk elk jaar te zien is. Qua leeftijd ligt het zwaartepunt zeer duidelijk in de categorie tussen 20 en 29 jaar (29), gevolgd door 40-49 (10), 50-59 (ook 10) en 39-39 (9). Overall ligt deze verdeling héél anders, veruit de meeste noodlottige verkeersongevallen overkomen ouderen in de leeftijdsgroepen 70-79 en 80-89 jaar.

Over de afgelopen jaren bezien, schommelt het aantal omgekomen motorrijders ongeveer rondom deze getallen, na een jarenlange daling. Zo was het aantal noodlottige motorongelukken in 2002 nog bijna het dubbele van nu. Wel is het zo dat het totale aantal verkeersdoden over het algemeen sinds 2017 nog steeds afneemt, een trend die dus helaas niet meer geldt voor motorrijders, waar een stabilisatie is te zien.

Dit blijkt uit de cijfers die het CBS vandaag heeft gepubliceerd. [SWOV gaat in een specifiek op motorrijder gericht onderzoek nader analyseren welke ontwikkelingen hieraan hebben bijgedragen.](#)

### **Totaal 9 procent motorrijders**

De meeste verkeersslachtoffers waren in 2021 fietsers (36%) en auto-inzittenden (30%). Gemotoriseerde tweewielers (in totaal 17%) vormen een derde grote groep; voor iets meer dan de helft (9%) zijn dit motorrijders, voor de rest zijn het berijders van een brom- of snorfiets (waaronder ook brommobielen en speed -pedelecs). In 2021 was 7% van de doden een voetganger, 5% een berijder van een scootmobiel en 2% een inzittende van een vracht- of bestelauto.

## **ZWITSERSBEDRIJF SPEELT IN OPWIJZIGING WETGEVING**

Nadat de driewielige motor (bijvoorbeeld de Piaggio) bij wijziging van de wetgeving per 19 januari 2013 van categorie B-rijbewijs werd overgeheveld naar de categorie A-rijbewijs, zijn bedrijven bezig geweest met het bedenken van alternatieven. En zie hier: een maas in de wet?



Het voertuig heet Qooder en heeft vier wielen, dus je kunt er niet mee omvallen. Een dak zit er niet op. De nieuwe Qooder heeft weliswaar veel weg van een motorfiets, maar je mag er met een autorijbewijs op rijden. Hij biedt automobilisten de gelegenheid om voortaan tussen de files door te rijden.

De Qooder is 's werelds eerste vierwielige motorscooter, met vier kantelbare wielen. Het Zwitserse bedrijf gebruikt hydraulische kanteltechniek voor een optimale

wegligging in bochten. Je kunt met dit vervoermiddel in de bocht hangen zoals bij een tweewielige motorfiets. De Qooder heeft echter twee voor- én twee achterwielen en daarmee is hij even wendbaar als een motor en even stabiel als een auto. De aandrijving gaat naar beide achterwielen. Je mag de Qooder met een B-rijbewijs rijden, als dit vóór 19 januari 2013 is gehaald. Anders is rijbewijs A of A code 80 vereist. De motor scooter is 2,2 meter lang en 84 centimeter breed en weegt 280 kilogram. De cilinderinhoud bedraagt 399 cc en de motor heeft 32,5 pk (23,8 kW) aan boord. Het gemiddelde verbruik is in theorie 5,3 liter per 100 kilometer. Vanwege het tussen de files door kunnen – en mogen – rijden is er vooral ook belangstelling voor gebruik. Met vier wielen tussen de files door rijden ervan in het woon-werkverkeer.

BRON: Verkeersknooppunt



## L.O.O.T. TOERKALENDER 2022



**01/05/2022**

**10e MZV Lenterit**

**MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: clubhuis St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: [www.mczv.nl](http://www.mczv.nl). Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte:150/200 km.

Omgeving: Zeeuws Vlaanderen, grensstreek België. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: De route is beschikbaar als GPX track voor Garmin en Tomtom en andere systemen. Deelnemers met duo € 10,-

---

**01/05/2022**

**MTC Motovatie rit**

**MTC Motovatie**

Toerit - 10 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. (zolangvoorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

---

**01/05/2022**

**Voorjaars Toertocht**

**MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info:Wim Brabander. Tel.: 06-51828864. Lengte:180 km. Omgeving: Noord-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl). Rit is gratis

---

**01/05/2022**

**VOORJAARSRIT**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info:Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 ,toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:. 200 km. Omgeving: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek.Route alleen op GPS.

E-mail: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl) voor meer info zie: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/) />

---

**06/05/2022 - 09/05/2022**

**Rijn-Moezeltoer (groep 1)**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert.

Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095, Inschrijfgeld: € 225,00 (m.h.) . Lengte:1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info:Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

**07/05/2022** **36e Schaffelaartoertocht** **MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten

Start te: Cafe rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen, Tel.: 033-4621475 , Raymond van Eenennaam , Tel.: 06 - 23 40 65 3

Bert ten Hoven , Tel.: 033 - 46 50 792

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 185 km. Omgeving: Gelderland en Utrecht

Inschrijven vanaf:10:00 tot 14:00. Extra info: Lange starttijd!! Geen extra prijzen

Voor uitgebreide info: [www.mtcdeschaffelaar.nl/nieuw](http://www.mtcdeschaffelaar.nl/nieuw)

---

**07/05/2022** **Veentocht** **MAC Veenendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Motofit, Kruisboog 45a, 3905 TE Veenendaal

Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-53 79 85 15. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.)

Lengte:120/275 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info:Koffie gratis . Alleen GPS. Korte rit € 3,50 Lange rit € 7,-

---

**08/05/2022** **18e Elfmerentocht** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: [elfmerentocht@mtcnoord.nl](mailto:elfmerentocht@mtcnoord.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 220/170 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route uitsluitend op GPS

---

**08/05/2022** **Hamaland mei-rit** **MC Hamaland**

Toerit - 10 punten

Start te: Cafe Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: 06-38744380. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Duitsland/Nederland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: [toer@mchamaland.nl](mailto:toer@mchamaland.nl)

---

**13/05/2022 - 16/05/2022** **Rijn-Moezeltoer (groep 2)** **St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert

Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095 . Inschrijfgeld: € 225,00(m.h.). Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info:Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

---

**15/05/2022** **15 dorpentocht** **MC West Friesland**

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub "De Sluisven" , , Oosterwijzend 22, 1688 DA Nibbixwoud

Info:Toercommissie@mcwest-friesland.nl

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 185 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Alleen op GPS verkrijgbaar. (Wordt ter plekke ingeladen!)

Inschrijfgeld: €6,= (PIN a.u.b.), 1e kop koffie gratis.

**26/05/2022**

**Hemelvaartrit**

**MC '93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 125 km. Inschrijven vanaf: 07:30 tot 08:00 .Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

---

**29/05/2022**

**29e KIEKENDIEFTOER**

**MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 230/180 km. Info: Deze rit gaat richting Noord/Zuid

Holland. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site

[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

---

**29/05/2022**

**VOORJAARTOERTOCHT**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Drenthe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:[www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl). [toercommissie@mcfreewheels.nl](mailto:toercommissie@mcfreewheels.nl)

---

**31/05/2022 - 03/06/2022**

**29e GELDERSE AVOND 4daagse**

**VAMC de Graafschaprijders**

Avondritten - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden

1e Avond : 100 km. Omgeving :Twente / Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: 2e avond Café Restaurant de Olde Mölle ,

Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede, Needse MC

3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3 6902PK Zevenaar

4e avond Café Heezen, J.F. Oltmanstraat 5 ,7221 NA Steenderen. Mc De Blijde Rijders



**06/06/2022**

**PELGRIMSRIT**

**MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettenstraat 43, 5738 AV Mariahout

Info: Pieter vd Schoot , Tel.: 06-10871334

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Alleen op GPS, Garmin. Vooraf inschrijven gewenst

i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht.

Route wordt dan gemaild. [mtcmariahout@gmail.com](mailto:mtcmariahout@gmail.com)

---

**07/06/2022 - 10/06/2022**

**20e avond 4 vierdaagse**

**MC Free Wheels-Heeten**

Avondritten - 5 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert, Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.).

Lengte: 100 km.

Omgeving: Overijssel en Drenthe, Gelderland

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Routes gaan door Overijssel en Gelderland.

Meer informatie [www.mcfreeheels.nl](http://www.mcfreeheels.nl)

Of toercommissie@[mcfreewheels.nl](http://mcfreewheels.nl)

---

**08/06/2022**

**Avondrit 1**

**MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig

---

**09/06/2022**

**Avond 2 daagse avond 1**

**MTC Motovatie**

Avondrit - 0 punten

Start te: Honkbal vereniging DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.

(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)